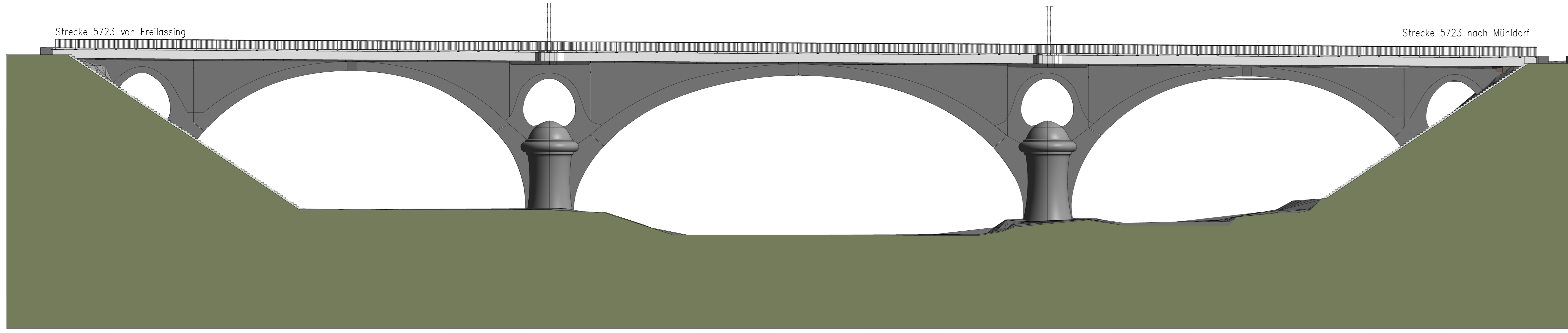
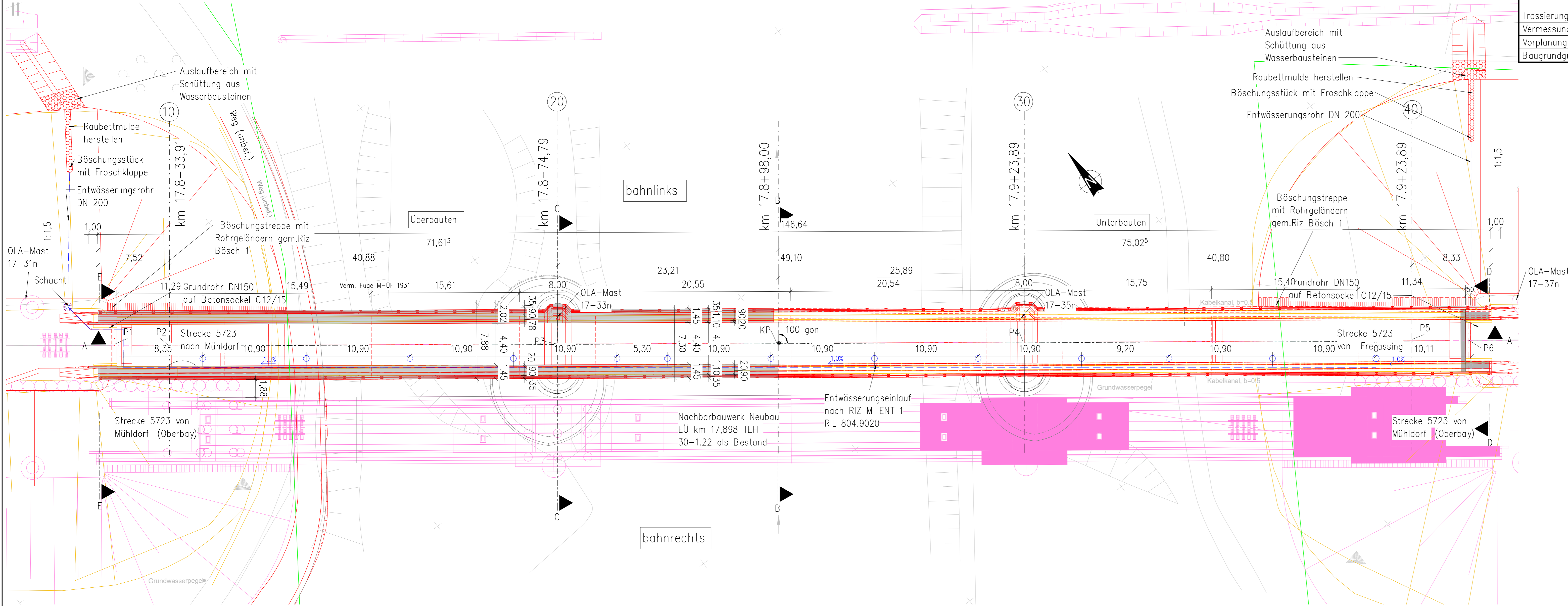


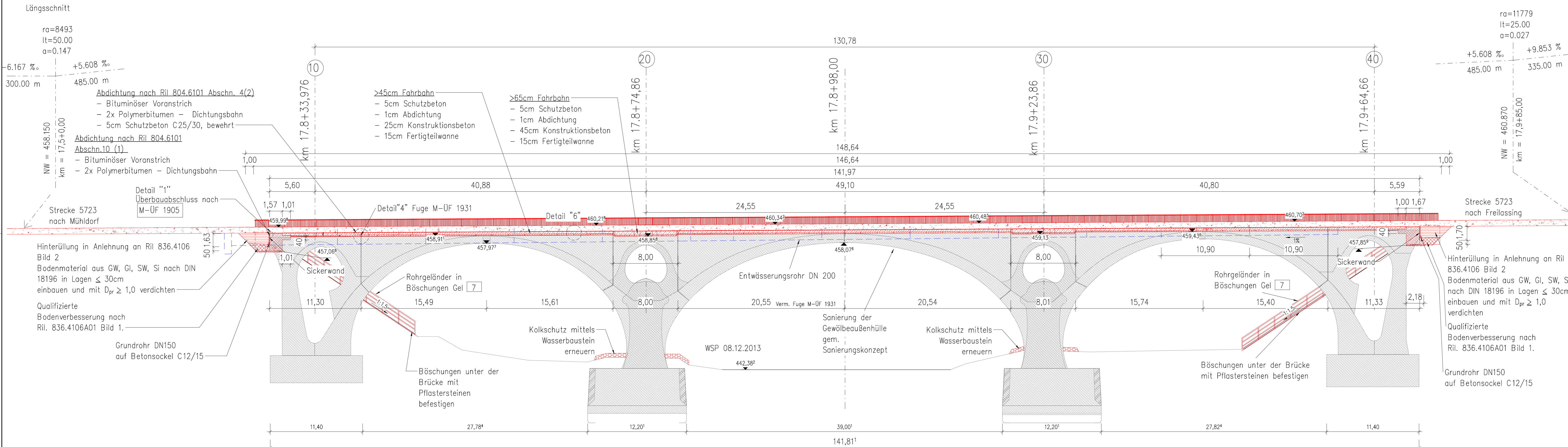
Ansicht bahnlinks M 1 : 200



Draufsicht M 1 : 200



Schnitt A-A M 1 : 200



Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft. Geotechnischer Bericht vom 11. Dezember 2020

Bauteil	Bodenart	Bodengruppe	γ_s	γ'_s	γ'_s	col' c'	E_{sk}
Gründung							
WL-Hinterfüllung							

Legende

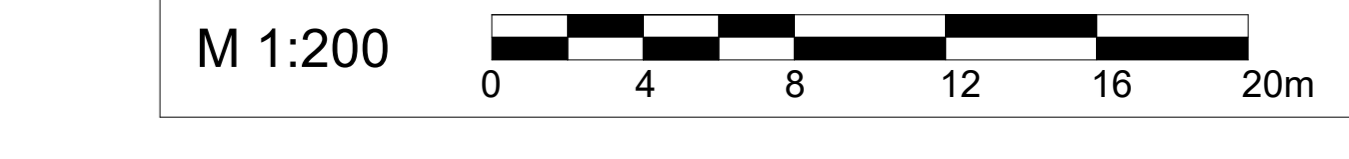
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- DB-Fernmelde
- DB TK-Kabel
- Entwässerung
- Anderes Gewerk

Planungsgrundlagen

Trassierung	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	12/2020

Absteckpunkte

Punkt Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.543.141,903 m	5.331.278,902 m
P1	4.543.141,903 m	5.331.278,902 m
P2	4.543.178,409 m	5.331.250,329 m
P3	4.543.178,409 m	5.331.250,329 m
P4	4.543.178,409 m	5.331.250,329 m
P5	4.543.178,409 m	5.331.250,329 m
P6	4.543.178,409 m	5.331.250,329 m



Korrosionsschutz
nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke
Widerlager / Flügelmünder / Kappengesims
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Scholung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungslöcher sind zu verkitzen, abzukleben und so anzuordnen, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung
nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

Bauwerks hinterfüllung
In Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 2 mit GW, GI, SW, SI

sonstige Hinweise
Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030
Messbolzen nach ZTV-Ing

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD1, XF2, WA r≤0.3/0.5			B500B	
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA r≤0.3/0.5			B500B	
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA r≤0.3/0.5			B500B	
Fundamente	C30/37	XC2, WA			B500B	
Sauberkeitsschicht	C25/30	X0, WA				
Hinterfüllbeton	C12/15	X0, WA				
Geländer				S235JR		

Vorspannung *) — längs — quer
*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Gewölbebrücke
Bauart Neubau	Erneuerung Fahrbahnplatte und Gewölbearmierung
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21, SW/0
Geschwindigkeit	v=160 km/h max v=140 km/h
Einzelstützweite	40,80/49,10/40,88 m
Breite zwischen Geländern	6,86 / 7,44 m
lichte Weite	33,39 m - 44,35 m - 33,95 m
kleinste lichte Höhe [h _l]	11,51 m (über HW nach Bauwerksbuch)
Bauhöhe [h _B]	> 2,10 m (Im Bogenseitel) m
Konstruktionshöhe [h _K]	> 1,15 m (Im Bogenseitel)
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Brückenfläche	899,669 m ²

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Zugehörige Pläne
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1627-002 Bauwerksplan - Schnitte, Details
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1627-001 Bauphasenplan

Bauwerksplan Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan - Schnitte, Details -

oc	Dichtung	Halter	02/2024
ab	Dichtung, Erarbeitung der Pflanzmerkungen	Zahn	11/2023
index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Überstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: Prüfung

Für den Auftraggeber: Dtl. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Für die DB: Dtl. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interpretation geprüft (benannte Stelle, Name): geprüft

Qualitätsicherung: geprüft

DB NETZE
Freigabe der Baufeldgrundlagen (1) mit Regelungen durch den BfE Freigabe-Nr.:

BH IIB
Auftraggeber (AN):

Projektname:

Prozessnummern:

Planart:

Hilfs- und Koordinatensystem:

Entwurfsgeschwindigkeit:

Erwartungen (Lastmodell):

Kilometer:

Bauwerksnummer:

Strecke:

1:200 (Entwurf) 08/2023 Zahn

IP (Geplant) 08/2023 Bornmann

Freigegeben (09/2023) Bornmann

Datum Name

Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht
km 7,300 - km 19,443
Ertüchtigung EÜ km 17,898 Anz
EH 30-140

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1627-002 oc R3.117.7.11